

■ Vollluftfederung (Vorderachse / Hinterachse)

Das Luftfahrwerk „OmniRoad“ ermöglicht die Montage einer größeren Rad-Reifen-Kombination, mit der die Bodenfreiheit zusätzlich erhöht werden kann.



YouTube



LUFTFEDERN FÜR DIE VW-IKONE.

Komfort und Flexibilität: Mit unseren Luftfederungen holen Sie das Maximum aus Ihrem „Bulli“ heraus.



Wie für viele andere Fahrzeugmarken bieten wir auch für die beliebten Transportermodelle der Marke Volkswagen adäquate Vollluftfedersysteme inklusive der innovativen ADC®-Steuerung an. Je nach Bedarf und Anforderung haben Sie die Wahl zwischen unserer Standardvariante, die für schwere Camper und Reisemobile prädestiniert ist, einer Komfortvariante für leichte Kastenwagen bis 1.625 kg tatsächlicher Hinterachslast und unserem OmniRoad-Fahrwerk, das die Frei-

gängigkeit größerer Räder auch im abgesenkten Zustand gewährleistet. Darüber hinaus sorgt das OmniRoad-Fahrwerk für mehr Bodenfreiheit, die in Verbindung mit einer geänderten Rad-Reifen-Kombination (z.B. Gelände- oder All-Terrain-Reifen, 235/65 R17) um bis zu 75 Millimeter erhöht werden kann. Die Erhöhung wird sowohl durch die größeren Räder (ca. 35 mm) als auch durch die Heben-Funktion des Luftfahrwerks erreicht. Alle drei Varianten sind als 2-Kanal-Variante für



die Hinterachse oder als Komplettfahrwerk für Vorder- und Hinterachse erhältlich. Außerdem ist jedes Vollluftfedersystem der Marke Goldschmitt serienmäßig mit der umfangreichen ADC®-Luftfedersteuerung ausgestattet. Diese sorgt unter anderem für ein permanent gleichbleibendes Fahrniveau bei jedem Beladungszustand. Unterschiedliche Radlasten werden vom System erkannt und automatisch ausgeglichen. Darüber hinaus steht Ihnen eine Absenkfunktion zur Verfügung, mit der das Fahrniveau Ihres Transporters bei Bedarf auf unter zwei Meter abgesenkt werden kann. Damit können Sie problemlos in die meisten Tiefgaragen einfahren. Zu beachten ist hier allerdings, dass Anbauteile wie Markisen, Dachhauben oder Faltdächer die Fahrzeughöhe zusätzlich beeinträchtigen und die Zwei-Meter-Marke bauartbedingt nicht erreicht werden kann. Zusätzlich bietet die Goldschmitt-Steuerung viele weitere Programme wie zum Beispiel die Auto-Level-Funktion, mit der sich das Fahrzeug im Stand vollautomatisch nivellieren lässt.

Viele weitere Positionen (Seite absenken, Heck absenken) lassen sich manuell ansteuern und für den späteren Bedarf abspeichern. Durch den Luftdruck in den einzelnen Luftbälgen lassen sich zudem die Achslasten Ihres Fahrzeugs ermitteln. Den vollständigen Leistungsumfang der ADC®-Steuerung finden Sie auf den Seiten 52 und 53.



Erhältlich für folgende Fahrzeugmodelle (Kompatibilität abhängig von Fahrzeug- und Bautyp):

VW T5, BJ 2003 – 2015) | VW T6 / T6.1, ab BJ 2015.

Auch für Fahrzeuge mit Allradantrieb geeignet.

