



ROUTE COMFORT.

Innovative Komfortlösungen für die Vorder- und Hinterachse Ihres Reisemobils oder Camper Vans auf Ducato-Basis.

Für Wohnmobilsten ist der Weg das erste Ziel der Reise: Pausen, wenn einem danach ist, Abstecher ins Grüne, wann immer man möchte. Mitunter jedoch verlangt es den Passagieren öfter als nötig nach einem Stopp – weil das Fahrwerk des treuen Fiat Ducato stets Neuigkeiten von der Straße zu vermelden hat. In solchen Momenten macht sich die bodenständige Herkunft des soliden Nutzfahrzeugs bemerkbar. Natürlich schätzen die Hersteller sämtlicher Reisemobilmarken den Ducato nicht ohne Grund als Basis. Im-

merhin sind die Qualitäten des Klassikers unbestritten. Wird aus dem Transporter jedoch ein Camper, spielt auch der Komfort eine Rolle. Und in genau diesem Punkt scheint das originale Fahrwerk nicht der Weisheit letzter Schluss zu sein.

Eigens für den Fiat Ducato und seine baugleichen Geschwister von Citroën, Peugeot und Opel wurde deshalb die Komfortserie RouteComfort entwickelt, die speziell für Fahrzeuge mit zu harter bzw. überdimensionierter Federung



ausgelegt ist. Die innovativen RouteComfort-Systeme sind sowohl für die Vorder- als auch für die Hinterachse erhältlich und sorgen durch ihre intelligenten Produktkombinationen für eine enorme Erhöhung des Fahr- und Federkomforts. So stehen für die Vorderachse spezielle Komfortfederbeine zur Verfügung, die mit ihrer automatischen Dämpfungskraftregulierung in Verbindung mit speziellen Schraubenfedern für

eine Erhöhung des Vorderachskomforts sorgen. Eine neuartige Optimierung wurde für die Hinterachse entwickelt. Eine Zusatzluftfederung sorgt im harmonischen Zusammenspiel mit Austauschblattfedern aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) ebenfalls für eine enorme Komfortverbesserung. Auf den nächsten Seiten stellen wir Ihnen beide Systeme vor, die natürlich auch kombiniert werden können.



ROUTE COMFORT - VORDERACHSE

So beliebt der Fiat Ducato in der Reisemobilbranche auch ist, genauso bekannt ist der robuste Italiener für seine harte Federcharakteristik. Seinen baugleichen Geschwistern geht es übrigens nicht anders. Aus diesem Grund haben wir spezielle Federbeine entwickelt, die durch eine innovative Dämpfungkraftregulierung in Kombination mit speziellen Schraubenfedern für einen enormen Komfortgewinn an der Vorderachse sorgen. Je nach Situation und Fahrbahnbeschaffenheit wird die Dämpfungkraft automatisch reguliert und angepasst. Bei kleinen Anregungen erfolgt eine Absenkung

der Dämpfungskraft für mehr Abrollkomfort. Bei intensiven Aufbaubewegungen sorgt eine straffere Abstimmung für eine höhere Fahrstabilität. Die Verbesserung ist deutlich spürbar. Wo das eher unnachgiebige Originalfederbein gerne mal mit Vibrieren, Stuckern oder gar Bocken nervt, versprechen die optimierten Goldschmitt-Federbeine ein deutlich besseres Fahrgefühl. Derbe Stöße werden sanft ausgeglichen, wobei die weiche Abstimmung für ein angenehmes Ein- bzw. Ausfedern sorgt. Resultat ist ein ruhiges, komfortables Fahrerlebnis – auch auf unebenen oder geflickten Straßen.



Erhältlich für folgende Fahrzeugmodelle (Kompatibilität abhängig von Fahrzeug- und Bautyp):

Citroën Jumper, ab BJ 2006 | Fiat Ducato, ab BJ 2006 | Opel Movano, ab BJ 2021 | Peugeot Boxer, ab BJ 2006.

Auch für Fahrzeuge mit AL-KO-Tiefrahmen-Chassis geeignet.



ROUTE COMFORT – HINTERACHSE

Zusatzluftfedern an der Hinterachse sind ein probates Mittel, überlasteten Serienfederungen wieder auf die Sprünge zu helfen und das Fahrniveau anheben oder absenken zu können. Allerdings kann eine solche Federverstärkung gerade bei leichten Fahrzeugen mit überdimensionierter Serienfederung auch das Gegenteil, nämlich ein noch härteres und unkomfortableres Fahrgefühl bewirken. Genau für solche Fälle erweitern wir unsere RouteComfort-Serie mit einer cleveren Federkombination für die Hinterachse des Fiat Ducato. Eine neuartige Blattfederung aus glasfaserverstärktem Kunststoff vereint in Verbindung mit einer 8-Zoll-Luftfederung die Vorteile einer weichen und komfortablen Federrate mit einer individuellen Heben- und Senken-Funktion, mit der zum einen die Aufrechterhaltung eines gleichbleiben-

den Fahrniveaus, zum anderen eine Absenkung im Stand sowie eine Erhöhung des Böschungswinkels ermöglicht wird (ab 1.600 kg tatsächlicher Hinterachslast). Während viele Nachrüstungen am Fahrwerk nur mit dem ein oder anderen Kilogramm an Mehrgewicht einhergehen, verhält sich das neue RouteComfort bei vielen Ducato-Varianten absolut gewichtsneutral. Das Mehrgewicht des Luftfeder-systems wird quasi durch das Mindergewicht der GFK-Blattfederung kompensiert. Dies trifft bei Modellen mit doppel-lagiger Blattfederung zu. Aber natürlich profitieren auch Fahrzeuge mit Monoblattfeder von der leichteren GFK-Variante und nicht zuletzt von der enormen Komfortverbesserung durch die Zusatzluftfederung. Außerdem eignet sich auch RouteComfort für die Auflastung Ihres Fahrzeugs.

Erhältlich für folgende Fahrzeugmodelle (Kompatibilität abhängig von Fahrzeug- und Aufbauart):

Citroën Jumper, ab BJ 2006 | Fiat Ducato, ab BJ 2006 | Opel Movano, ab BJ 2021 | Peugeot Boxer, ab BJ 2006.

Nur für Serienmodelle mit blattgefederter Hinterachse geeignet. Nicht kompatibel mit AL-KO-Tiefrahmen- oder SLC-Chassis.

