



Nutzlasterhöhungen

Übersicht der möglichen Auflastungen nach Fahrzeugtyp

Fahrzeugmodell	Baujahr	Serienmäßige Vorderachslast	Serienmäßige Hinterachslast	Serienmäßiges zulässiges Gesamtgewicht	Vorderachse auflastbar auf max.	Hinterachse auflastbar auf max.	Zulässiges Gesamtgewicht (zGG.) auflastbar auf max.	Notwendige Optimierungen zum Erreichen des max. zGG.	Mögliche Umbauten an der Vorderachse	Mögliche Umbauten an der Hinterachse	Anmerkungen
Fiat Ducato (Serienchassis) Auch für baugleiche Fahrzeuge geeignet (Citroën Jumper, Peugeot Boxer).	ab BJ 2006	ab 1.630 kg	ab 1.650 kg	ab 3.000 kg	1.850 kg	1.950 kg	3.500 kg	VA oder HA	ASF / VLF	ZSF / ZLF / VLF	Die aufgeführten Nutzlasterhöhungen sind abhängig von Fahrzeug- und Aufbauart. Um die Umsetzbarkeit prüfen zu können, benötigen wir einige Angaben zu Ihrem Fahrzeug, vorzugsweise eine Kopie Ihres Fahrzeugscheins sowie das Typenschild Ihres Basisfahrzeugs. Die meisten Nutzlasterhöhungen setzen eine Optimierung der Serienfederung an Vorder- und/oder Hinterachse sowie ggf. weitere bauliche Maßnahmen voraus. Je nach Fahrzeugtyp und eingesetzter Federverstärkung können unterschiedliche Achs- und Gesamtlasten realisiert werden.
	ab BJ 2006	1.750 kg – 1.900 kg	1.900 kg – 2.000 kg	3.300 kg – 3.500 kg	2.000 kg	2.240 kg	4.240 kg	VA oder HA	ASF / VLF	ZSF / ZLF / VLF	
	ab BJ 2006	1.750 kg – 1.900 kg	1.900 kg – 2.000 kg	3.300 kg – 3.500 kg	2.000 kg	2.240 kg	4.240 kg	VA und HA	ASF / VLF	ZSF / ZLF / VLF	
	ab BJ 2006	2.100 kg	2.400 kg	3.500 kg	2.300 kg	2.500 kg	4.250 kg	VA oder HA	ASF / VLF	ZSF / ZLF / VLF	
	ab BJ 2006	2.100 kg	2.400 kg	3.500 kg	2.300 kg	2.600 kg	4.800 kg	VA oder HA	ASF / VLF	ZSF / ZLF / VLF	
	ab BJ 2006	2.100 kg	2.400 kg	4.000 – 4.500 kg	2.300 kg	2.600 kg	4.800 kg	VA oder HA	ASF / VLF	ZSF / ZLF / VLF	
	ab BJ 2006	2.100 kg	2.400 kg	4.000 – 4.500 kg	2.300 kg	2.600 kg	4.800 kg	VA und HA	ASF / VLF	ZSF / ZLF / VLF	
Fiat Ducato (AL-KO-AMC-Chassis, Einzelachse)	ab BJ 2006	1.750 kg – 1.900 kg	1.900 kg – 2.000 kg	3.300 – 3.500 kg	2.000 kg	2.240 kg	4.240 kg	VA oder HA	ASF / VLF	ZLF / VLF	Sollten Sie in Ihrem Fahrzeug bereits die für eine Auflastung notwendigen Komponenten verbaut haben, so lassen sich die Achslasten und das zulässige Gesamtgewicht je nach technischer Umsetzbarkeit auch nachträglich erhöhen. Bitte beachten Sie in jedem Fall die Tragfähigkeit Ihrer Rad-Reifen-Kombination. Je nach Last muss diese ggf. angepasst werden.
	ab BJ 2006	1.750 kg – 1.900 kg	1.900 kg – 2.000 kg	3.300 – 3.500 kg	2.000 kg	2.240 kg	4.240 kg	VA und HA	ASF / VLF	ZLF / VLF	
	ab BJ 2006	2.100 kg	2.400 kg	3.500 – 4.000 kg	2.300 kg	2.500 kg	4.800 kg	VA oder HA	ASF / VLF	ZLF / VLF	
	ab BJ 2006	2.100 kg	2.400 kg	3.500 – 4.000 kg	2.300 kg	2.600 kg	4.800 kg	VA oder HA	ASF / VLF	ZLF / VLF	
	ab BJ 2006	2.100 kg	2.400 kg	3.500 – 4.500 kg	2.300 kg	2.500 kg	4.800 kg	VA oder HA	ASF / VLF	ZLF / VLF	
	ab BJ 2006	2.100 kg	2.400 kg	3.500 – 4.500 kg	2.300 kg	2.600 kg	4.800 kg	VA und HA	ASF / VLF	ZLF / VLF	
	ab BJ 2006	2.100 kg	2.400 kg	3.500 – 4.500 kg	2.300 kg	2.600 kg	4.800 kg	VA und HA	ASF / VLF	ZLF / VLF	
Fiat Ducato (AL-KO-AMC-Chassis, Tandemachse)	ab BJ 2006	2.100 kg	3.000 kg – 3.200 kg (2x 1.500 kg / 2x 1.600 kg)	ab 5.000 kg	2.300 kg	3.500 kg (2x 1.750 kg)	5.800 kg	VA und HA	ASF / VLF	ZLF / VLF	
	ab BJ 2014	2.100 kg	3.000 kg – 3.200 kg (2x 1.500 kg / 2x 1.600 kg)	ab 5.000 kg	2.300 kg	3.500 kg (2x 1.750 kg)	5.800 kg	VA und HA	ASF / VLF	ZLF / VLF	
Fiat Ducato (HYMER-SLC- / AL-KO-APC-Chassis)	ab BJ 2018	ab 2.100 kg	ab 2.500 kg	4.500 kg	2.300 kg	2.700 kg	4.800 kg	VA und HA	ASF / VLF	ZLF / VLF	Nutzlasterhöhung in Planung und voraussichtlich ab Sommer 2020 verfügbar
Ford Transit	ab BJ 2014	ab 1.750 kg ²	ab 2.150 kg ²	3.500 kg	unverändert	unverändert	4.000 kg	HA	–	ZLF	
Ford Ranger	ab BJ 2012	1.480 kg	1.850 kg	3.200 kg	unverändert	2.200 kg	3.200 kg	HA	–	ZLF	
Isuzu D-Max	ab BJ 2012	1.260 kg	1.770 kg	ab 3.000 kg	1.500 kg	2.200 kg	3.500 kg	VA oder HA	ASF	ZLF	
Mercedes Sprinter (Serienchassis)	BJ 2006 – 2018	1.800 kg – 1.860 kg	2.250 kg – 2.430 kg	3.500 kg – 4.200 kg	1.940 kg	2.430 kg	4.250 kg	VA oder HA	ZSF	ZLF / VLF	
	BJ 2006 – 2018	1.800 kg – 1.860 kg	2.250 kg – 2.430 kg	3.500 kg – 4.200 kg	1.940 kg	2.430 kg	4.250 kg	VA und HA	ZSF	ZLF / VLF	
	BJ 2006 – 2018	1.800 kg – 1.860 kg	2.250 kg – 2.430 kg	3.500 kg – 4.200 kg	1.940 kg	2.600 kg	4.500 kg	VA und HA	ZSF	ZLF / VLF	
Mercedes Sprinter (HYMER-SLC- / AL-KO-APC-Chassis)	ab BJ 2018	ab 2.100 kg	ab 2.500 kg	4.500 kg							
Renault Master Auch für baugleiche Fahrzeuge geeignet (Opel Movano, Nissan Interstar / NV400).	BJ 1998 – 2010	1.850 kg	2.060 kg	3.500 kg	2.000 kg	2.240 kg	4.000 kg	VA oder HA	ASF	ZSF / ZLF	
	ab BJ 2010	ab 1.790 kg	ab 2.100 kg	3.500 kg	2.000 kg	2.200 kg	4.000 kg	VA oder HA	ASF	ZSF / ZLF	
	ab BJ 2010	ab 1.790 kg	ab 2.100 kg	3.500 kg	2.000 kg	2.400 kg	4.000 kg	VA oder HA	ASF	ZSF / ZLF	
Volkswagen Amarok (abhängig von Motorvariante)	BJ 2010 – 2016	1.180 kg – 1.415 kg	1.760 kg – 1.860 kg	3.040 kg	unverändert	–	–	HA	–	ZLF	
Volkswagen T5	ab BJ 2003	ab 1.480 kg	ab 1.500 kg	ab 3.000 kg	1.750 kg	1.950 kg	3.500 kg	VA oder HA	VLF	VLF	
Volkswagen T6	ab BJ 2015	ab 1.480 kg	ab 1.500 kg	ab 3.000 kg	1.750 kg	1.750 kg	3.300 kg	VA oder HA	VLF	VLF	
Volkswagen T6	ab BJ 2015	ab 1.480 kg	ab 1.500 kg	ab 3.000 kg	1.750 kg	1.950 kg	3.500 kg	VA oder HA	VLF	VLF	

¹ Sollte die serienmäßige Hinterachslast höher als 2.500 kg sein, so bleibt diese erhalten. ² Die Summe der Vorder- und Hinterachslast muss 4.000 kg ergeben.

VA = Vorderachse HA = Hinterachse ASF = Austauschschraubenfedern ZSF = Zusatzschraubenfedern ZLF = Zusatzluftfederung VLF = Vollluftfederung

Kontaktieren Sie uns, wir beraten Sie gerne.

 Sie erreichen uns telefonisch unter +41 (0) 62 923 45 12 oder per E-Mail an info@goldschmitt.ch.